

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Study on Choice Model of Departure Time Based on Disutility of Going to City Centre Activity
 Penulis Artikel Ilmiah : Muhammad Isran Ramli, T. Uemura, Yoshinao Oeda, Tomonori Sumi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2010,
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 8, No. 1, ISSN : 1881-1124 Tahun 2010, 659 - 671 (13)
 c. Edisi (bulan/tahun) : Tahun 2010,
 d. Penerbit : EASTS
 e. Jumlah Halaman : 659 - 671 (13)

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

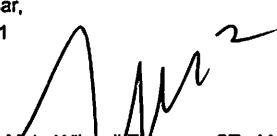
I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	6% Similarity Index
2	Linearitas	linear of bidang ilmu penulis

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		9				1,08
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)		28				3,36
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29				3,48
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28				3,36
Total = (100%)		94				11,28
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis pertama					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	- sistematis penulisan sesuai dg template. - sesuai antara judul dg isi.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	- sesuai dg bidang ilmu penulis - sekitar 50% rujukan dibuktikan dlm pembahasan					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Pustaka terbitan 5-10 tahun terakhir					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	jurnal online dan terbit secara berkala.					

Makassar,
Penilai 1


 Prof. Dr. Muh. Wihardi Tjaronje, ST., M.Eng
 NIP 19680529 2006 2 1 002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Study on Choice Model of Departure Time Based on Disutility of Going to City Centre Activity

Penulis Artikel Ilmiah : Muhammad Isran Ramli, T. Uemura, Yoshinao Oeda, Tomonori Sumi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2010,
b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 8, No. 1, ISSN : 1881-112, Tahun 2010, 659 - 671 (13)
c. Edisi (bulan/tahun) : Tahun 2010,
d. Penerbit : EASTS
e. Jumlah Halaman : 659 - 671 (13)

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	6% Similarity Index
2	Linearitas	Linear dgn Bidang Ilmu penulis

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		9				1,08
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28				3,36
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29				3,48
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28				3,36
Total = (100%)		94				11,28
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis Pertama					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	- sistematika penulisan sesuai dgn template - Sesuai antara judul dgn isi					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	- Sesuai dengan Bidang Ilmu penulis - Sekitar 50% rujukan dilibatkan dalam pembahasan.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	pustaka terbitan 5-10 tahun terakhir					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Jurnal online dan terbit secara berkala.					

Makassar,
Penilai 2

Sakti

Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si., M.Eng. Sc., Ph.D
NIP 19640422 199303 1 001
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar